

EGZ.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia
budowlanego

PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W USTRONIU

Adres obiektu
budowlanego

UL. LEŚNA, UL. LIPOWSKI GROŃ, UL. PODGÓRSKA, UL. KRĘTA, UL. LIPOWKSA

Inwestor

**BURMISTRZ MIASTA USTRONÓW
UL. RYNEK 1, 43-450 USTRONÓW**

Jednostka projektowa

**ML DESIGN
44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ, UL. CIESZYŃSKA 226**

Zespół projektowy

mgr inż. Piotr Lilla
upr. nr SLK/7889/PWBD/19

mgr inż. Mirosława Bogocz

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.ZAKRES OPRACOWANIA	3
4.CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
5.ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
6.DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
7.TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
8.WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA – UWAGI KOŃCOWE	5

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Mapa orientacyjna

Rys nr 2 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Rys nr 3 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Rys nr 4 – Przekroje typowe

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Leśnej w Ustroniu”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa na wykonanie dokumentacji technicznej pn.: „Przebudowa ul. Leśnej w Ustroniu” zawarta z Burmistrza Miasta Ustronia.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem zmianę stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej ul. Leśnej, od skrzyżowania z ul. Lipowski Groń do skrzyżowania z ul. Lipowską.

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania
- Projekt budowlany dla przedmiotowego zadania
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zakres opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości wynoszącej 50km/h.

Droga gminna ul. Leśna w miejscu projektowanej przebudowy jest drogą klasy L, jednojezdniową z dwoma pasami ruchu, szerokości 5,0-6,0m i nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne do posesji prywatnych. Ul. Leśna posiada połączenie z drogami gminnymi klasy D i klasy L: ul. Lipowski Groń, ul. Podgórską,

ul. Krętą oraz z drogą powiatową ul. Lipowską. Droga nie posiada poboczy, chodnika i odwodnienia. Projektuje się przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi. Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m Krawędź chodnika od strony drogi ograniczona krawężnikami drogowymi wyniesionymi na 12cm. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik najazdowy obniżony do 2cm.

5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z ul. Lipowska i ul. Krętą, a także na pozostałym odcinku ul. Leśnej.

Inwentaryzacja oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej projektu – rys. 1.

6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Odcinek ul. Leśnej przeznaczony do przebudowy:

Na odcinku między skrzyżowaniem z ul. Lipowski Groń a skrzyżowaniem z ul. Podgórską, zlokalizowano przejście dla pieszych (rejon posesji nr 69), które należy oznakować znakiem pionowym D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 i P-14. Drugie przejście zaprojektowano między dwoma przystankami (rejon posesji nr 50). Również należy oznakować znakiem D-6, P-10 i P-14. Zarówno przystanek w kierunku centrum miasta Ustronia, jak i w kierunku ul. Lipowskiej zaprojektowano ze znakiem D-15 oraz oznakowaniem poziomym P-17. Istniejące oznakowanie D-15 oraz P-17 należy usunąć. Na całym odcinku, aż do skrzyżowania z ul. Lipowską nie zostało zaprojektowane dodatkowe oznakowanie poziome. W rejonie skrzyżowania zmieniono lokalizację znaków A-7+D-2+T „Stop 20m”. Dodatkowo należy ustawić tablicę F-6 z piktogramem B-18 „5 t” oraz tabliczką T „Nie dotyczy ciągników rolniczych i pojazdów służb miejskich”. Wjazd na ul. Lipowską oznakować B-18 „5 t” z tabliczkami T „Nie dotyczy ciągników rolniczych i pojazdów służb miejskich”. W rejonie potoku Lipowiec, przed podjazdem pod górę ustawić znak A-23 z T-9 „12%” oraz D-1 po obu stronach, w rejonie skrzyżowania z ul. Krętą.

UWAGA: Oznakowanie pionowe skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Lipowską w ciągu ul. Lipowskiej wykonać wg projektu organizacji ruchu zatwierdzonego pismem BT.7121.119.2021.JG z dnia 30.08.2021r.

Skrzyżowanie z ul. Lipowski Groń:

Przed skrzyżowanie z ul. Lipowski Groń zaprojektowano znak D-1, zarówno w kierunku ul. Lipowskiej, jak i centrum miasta. Ul. Lipowski Groń należy oznakować znakiem A-7 i linią P-13.

Skrzyżowanie z ul. Podgórką:

W rejonie skrzyżowania zaprojektowano znaki D-1 po obu stronach. Wlot na ul. Podgórką oznakować znakiem B-33 „30” i D-4a, natomiast wylot w kierunku ul. Leśnej znakiem B-20 oraz linią P-12. Dodatkowo ul. Leśną w rejonie skrzyżowania oznakować znakiem A-22 wraz z tabliczką T „12%”.

Skrzyżowanie z ul. Krętą:

Przed skrzyżowaniem z ul. Kręta usunąć istniejącą tablicę F-6 oraz D-1+T-6, U-18a i D-4b. Wlot na ul. Krętą należy oznakować B-33 „30” wraz z D-4a, natomiast wylot w kierunku ul. Leśnej A-7 z linią P-13.

Na przepuszczenie od strony chodnika należy umieścić barieroporęcz stalową U-11b. Po drugiej stronie drogi na łuku należy wykonać barierę ochronną stalową U-14a H1/W4. Łuk należy oznakować tablicami U-3a, U-3b i U-3e.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu po zatwierdzeniu przewiduje się do 30 grudnia 2023 roku.

8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA – UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe wykonać z grupy wielkości M „Małe” dla dróg gminnych z użyciem folii typu 2 lub folii pryzmatycznej. Znaki B-20 wykonać z grupy wielkości S „Średnie”. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Zaprojektowanie oznakowanie pionowe i poziome spełnia wymogi zawarte w Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.